

Beladungsbeispiel **DEMI-320180**

Konkrete Gewichtsberechnung
für maximale Transparenz und
Planungssicherheit.

Basierend auf MJ-Gerüst UNI-Connect
(baugleich LAYHER-Alublitz).



Gewichtsanalyse: Optimale Auslastung in der Praxis

Grundlagen der Berechnung

Annahmen für ein Standard-Anhängergespann:

Max. zulässiges Gesamtgewicht: 2.000 kg

Leergewicht Anhänger (Beispiel): 560 kg

Eigengewicht DEMI-Transportsystem: 400 kg

Daraus resultierende, max. Nutzlast für Gerüst:

$$2.000 \text{ kg} - 560 \text{ kg} - 400 \text{ kg} = 1.050 \text{ kg}$$

Fazit: Die Bilanz

Gesamtgewicht Gerüst: 1.046,50 kg

Verfügbare Nutzlast: 1.050,00 kg

99,7%

+3,50 kg Puffer

1.046,50 kg

Restkapazität / Sicherheitspuffer: +3,50 kg

Dieses Beispiel belegt die präzise und vollständige Ausnutzung der Ladekapazität. Effizient, sicher und vorschriftskonform.

Detailauflistung Gerüstmaterial

Bauteil	Einzelgewicht	Anzahl	Gesamtgewicht
Stellrahmen 2,00m Alu	8,60 kg	22	189,20 kg
Stellrahmen 1,00m Alu	5,40 kg	6	32,40 kg
Geländerstütze doppelt	2,80 kg	6	16,80 kg
Geländerstütze Dachfang	12,00 kg	6	72,00 kg
Aluminiumboden 2,57m	17,10 kg	18	307,80 kg
Durchstiegstafel Alu 2,57m	24,20 kg	4	96,80 kg
Bordbrett	4,80 kg	20	96,00 kg
Rückengeländer 2,57m	4,60 kg	20	92,00 kg
Doppelstirngeländer 0,73m	3,40 kg	8	27,20 kg
Diagonale	7,00 kg	6	42,00 kg
Fußspindel	3,90 kg	12	46,80 kg
Gerüsthalter	2,00 kg	3	6,00 kg
Kupplung	1,15 kg	5	5,75 kg
Drehkupplung	1,35 kg	5	6,75 kg
Fangnetz	4,50 kg	2	9,00 kg

Ihr Weg zur Komplettlösung.

Haben Sie Fragen zu spezifischen Beladungen oder wünschen ein individuelles Angebot für das Transportsystem? Unser Team berät Sie gerne.

Auf Wunsch bieten wir Ihnen auch das perfekt abgestimmte Gerüstmaterial mit an – alles aus einer Hand für maximale Planungssicherheit.



E-Mail: anfrage@demi-systeme.de



Telefon: +49 5258 937 68 70



Web: www.demi-systeme.de

